

สรุปการประชุม

ชี้แจงแผนการบริหารและจัดการน้ำในนิคมอมตะนคร

วันอังคารที่ 8 ตุลาคม 2556 เวลา 13.30 น.

ณ ห้องประชุมราชพฤกษ์ บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

สถานการณ์น้ำที่ผ่านมา

1. ฝนตกหนักต่อเนื่อง ตั้งแต่วันที่ 27-29 ก.ย.56 ทำให้ปริมาณน้ำในเขตจังหวัดชลบุรี ที่มีปริมาณมากไหลเข้านิคมอมตะนคร ทำให้อ่างเก็บน้ำในนิคมอมตะนคร ความจุ 15 ล้านลูกบาศก์เมตร เต็มความจุ
2. การปิดถนน บางส่วนในเฟส 9 ส่วนที่ติดกับถนนสาธารณะด้านนอก เกิดจากการที่มีฝนตกหนักในพื้นที่ และ จังหวัดชลบุรี รวมกันมากกว่า 150 มิลลิเมตร ระหว่างวันที่ 3-5 ต.ค. 56 และอุปสรรคการระบายน้ำส่วนหนึ่งมาจากการก่อสร้างถนนสาย 3466 บ้านเก่า-พานทอง ทำให้การระบายน้ำไม่ดีเท่าที่ควร ทำให้น้ำส่วนหนึ่งไหลเข้าสู่นิคมอมตะนคร แต่อย่างไรก็ตามนิคมอมตะนครได้ผลักดันน้ำส่วนนั้นลงคลองท้ายเข็ด เพื่อระบายต่อไปยังคลองขุนวิเศษ และคลองพานทองต่อไป
3. สาเหตุที่ยังคงมีปริมาณน้ำขังผิวจราจรอยู่ภายในนิคมอมตะนครเฉพาะบางส่วนในพื้นที่เฟส 7 เล็กน้อยในขณะนี้ เนื่องจากระดับน้ำทะเลหนุนสูง จึงส่งผลให้การระบายน้ำลงสู่คลองสาธารณะที่เชื่อมต่ออยู่ใน 3 เส้นทางหลักได้แก่ คลองขุนวิเศษ คลองมัดท้อ และคลองน้ำเค็ม ลงสู่คลองพานทอง และไหลสู่แม่น้ำบางปะกงเป็นไปได้อ่อนช้า อีกทั้งอมตะยังยอมให้น้ำไหลเข้ามาในพื้นที่นิคมอมตะนคร เฟส 8 บ้าง เพื่อใช้เป็นเส้นทางผ่านน้ำเพื่อระบายน้ำที่ขังอยู่บริเวณโดยรอบของนิคมอมตะนครได้ไหลผ่านลงสู่คลองพานทองได้สะดวกเพิ่มมากขึ้น ซึ่งเป็นการช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของชุมชนในพื้นที่ด้วย
4. พื้นที่เฟส 1-5 ไม่ได้รับผลกระทบจากน้ำ

การแก้ไขปัญหาน้ำ

1. ได้มีการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบป้องกันโดยการเสริมความแข็งแรงของคันดินเดิม และการสูบน้ำโดยการระดมเครื่องสูบน้ำเพื่อระบายน้ำจำนวน 57 เครื่อง ซึ่งสามารถสูบน้ำได้ประมาณ 57,000 ลบ.ม./ชม.
2. ติดตั้งเครื่องผลักดันน้ำในคลองขุนวิเศษแล้ว จำนวน 5 เครื่อง และวันนี้ 8 ต.ค. 56 ได้รับการสนับสนุนจากคณะกรรมการบริหารและจัดการน้ำและอุทกภัย กองทัพเรือ (กบอ.) ติดตั้งเครื่องผลักดันน้ำเพิ่มอีก 4 เครื่อง ในคลองพานทอง และพรุ่งนี้ (9 ต.ค. 56) กบอ. จะเข้ามาติดตั้งเครื่องผลักดันน้ำเพิ่มอีก 2 เครื่อง ในคลองพานทองเช่นกัน โดยการเร่งผลักดันน้ำครั้งนี้เพื่อที่จะลดระดับน้ำภายในและภายนอกนิคมให้ระบายลงสู่แม่น้ำบางปะกง และไหลลงสู่ทะเลโดยเร็วที่สุด

3. คลองมดท่อ มีการตัดถนน เพื่อให้น้ำไหลผ่านอย่างรวดเร็ว ได้สะพานข้ามมอเตอร์เวย์ ถนน 3466 ซึ่งจะช่วยระบายน้ำในพื้นที่หนองตำลึง คอนหัวพ่อ ได้เร็วขึ้น และได้รับความร่วมมือจากกรมทางหลวงในการเพิ่มช่องทางการระบายน้ำบริเวณการก่อสร้างถนนสายบ้านเก่า-พานทอง (ทางหลวงหมายเลข 3466) ที่กำลังมีการก่อสร้างอยู่
4. ตัดปริมาณน้ำจากท้ายนิคม เฟส 8-9 ที่จะเข้ามาในนิคมอมตะนคร โดยการผันน้ำเข้าสู่คลองน้ำเค็ม

ซึ่งการแก้ไขปัญหาดังกล่าว คาดว่าจะทำให้เหตุการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติ ภายใน 2-3 วัน นับจากนี้